



La manifestazione, prova d'apertura della stagione rallistica 2010 in Sardegna, valida per il Challenge Nona Zona e prima prova del Campionato Sardo, ha visto all'arrivo 27 dei 52 equipaggi partiti. Diomedì è stato il vero dominatore della corsa aggiudicandosi nove delle dieci speciali in programma, e rimanendo in testa dal primo all'ultimo chilometro. Diomedì aveva chiuso in testa le prime quattro speciali disputate nella giornata di ieri con un vantaggio di 12"2 su Putzu, 14"8 su Biossa, 16"3 su Pisano e 18"6 su Dettori. Nella seconda frazione odierna si sono disputati sei crono (tre passaggi a Liscia e Luogosanto) tutti vinti da Diomedì che ha così suggellato il suo successo, mentre Dettori ha subito recuperato la piazza d'onore mantenendola sino alla fine. Mameli è salito sul terzo gradino del podio dopo una strenua lotta con Sebastiano Putzu (Renault Clio S1600), giunto quarto per soli 3"6. Quinta posizione per Salvatore Biossa (Renault Clio S1600) a soli 2"5 da Putzu, mentre sesto si è piazzato Vittorio Musselli (Peugeot 207 S2000) a 2'01"4 dal vincitore, dopo una gara caratterizzata da continui problemi all'interfono.

Diomedi si aggiudica il 6° Rally Città di Olbia

Domenica 07 Marzo 2010



È spazzini che ha organizzato la manifestazione. Il giorno successivo della manifestazione Rally Città di Olbia, hanno